



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05052020-219294
CG-DL-E-05052020-219294

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1273]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 5, 2020/वैशाख 15, 1942

No. 1273]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 5, 2020/VAISAKHA 15, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 मई, 2020

का.आ. 1421(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2788(अ), तारीख 29 अक्तूबर, 2014 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 235 के 7.469 कि.मी. से 66.482 कि.मी. तक मेरठ से हापुड़ तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग-24 (नया रासा-9) के हापुड़ बाइपास के 3.522 किमी को छोड़कर रासा -235 के मेरठ - बुलंदशहर खंड के 8.800 किमी (डिजाइन किमी 8.800) से 66.482 किमी (डिजाइन चैनेज किमी 73.512) के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 36.415 किमी तथा 1.47 किमी की समकक्ष लंबाई (जिसकी लंबाई 0.147 किमी है) की संरचना (जिसकी लंबाई 60 मी से अधिक है) हेतु स्तम्भ 1 में यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर सारणी 1 के स्तम्भ 2 में विनिर्दिष्ट दरों के 100 प्रतिशत पर और बाइपास जिसकी कुल लम्बाई 24.628 कि.मी. और लागत दस करोड़ रु. या अधिक है के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर आधार दर के 150% की दर पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई जिसके लिए शुल्क संदेय है (किलोमीटर में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	2.	3.
उत्तर प्रदेश के हापुड़ जिले में कुराना गांव के निकट रारा-235 के 42.876 किमी/चै. (डिजाइन चैनेज 47.900) किमी पर	36.415 (10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले बाइपासों की लंबाई तथा 60 मी से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)	ऊपर सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपासों, जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	डिजाइन चैनेज		बाइपास की लम्बाई (किमी में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	लागत (करोड़ रुपए में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
		आरंभ होते हुए	समाप्त होते हुए			
उत्तर प्रदेश के हापुड़ जिले में कुराना गांव के निकट रारा-235 के 42.876 किमी/चै.	फफूदा बाइपास	डिजाइन किमी 12.100 (विद्यमान किमी 12.100)	डिजाइन किमी 14.800 (विद्यमान किमी 14.350)	2.700	48.31	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

(डिजाइन चैनेज 47.900) किमी पर	खरखौदा बाइपास	डिजाइन किमी 17.700 (विद्यमान किमी 17.250)	डिजाइन किमी 20.900 (विद्यमान किमी 20.250)	3.200	58.50
	हापुड बाइपास	डिजाइन किमी 23.400 (विद्यमान किमी 22.750)	डिजाइन किमी 34.600 (विद्यमान किमी 34.171)	11.128 (60 मी से अधिक की संरचना को छोड़कर)	268.50
	रारा-235 का गुलौठी बाइपास	डिजाइन किमी 49.700 (विद्यमान किमी 44.650)	डिजाइन किमी 57.300 (विद्यमान किमी 50.500)	7.600	178.74
	कुल लंबाई			24.628	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्द और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई(किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के हापुड जिले में कुराना गांव के निकट रारा-235 के 42.876 किमी/चै. (डिजाइन चैनेज 47.900) किमी पर	0.147*	1.47	ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल लंबाई	0.147	1.47	

* 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है :

क्रम सं.	डिजाइन चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	31.575	31.647	हापुड बाइपास पर नया आरओबी	0.072
2	45.547	45.622	नया बड़ा पुल	0.075
कुल				0.147

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00/-रुपए (दो सौ पैंसठ रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात् :

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2133.98 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/सीओ/19-20/जीसी-मेरठ (8.800-66.482)]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 4th May, 2020

S.O. 1421(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2788 (E) dated 29th October 2014 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Meerut to Hapur section of National Highway number 235 from Km.7.469 to Km.66.482 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on the type of mechanical vehicles in column (1) at hundred percent of the rates specified in column (2) of the Table 1 for net road length of 36.415 km and for equivalent structure length (having more than 60 m length) of 1.47 km (having length of 0.147 km) and at one hundred and fifty per cent of the base rate for bypass having total length of 24.628 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of Meerut – Bulandshahr Section of NH-235 from Km.8.800 (design Km.8.800) to Km.66.482 (design chainage Km.73.512) excluding 3.522 km of Hapur bypass of NH-24 (New NH-9) in the State of Uttar Pradesh and authorize the said Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza(s) for net road length specified for such fee plaza(s), namely: -

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Road Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)
At Km/Ch. 42.876 (Design Chainage 47.900) of NH-235 near Kurana Village in Hapur District of Uttar Pradesh	36.415 (excluding length of structure >60 Mtrs and length of bypass costing > Rs.10 Cr)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

- In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses costing Rs. 10 crore or more, at the following Fee Plaza, for the length of bypass specified for such Fee Plaza: -

TABLE-3						
Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Name of the Bypass	Design Chainages		Length of bypass (in km) for which additional fee is payable	Cost (in Crore)	Rate at which fee is payable
		Taking off at	Merging at			
At Km/Ch. 42.876 (Design Chainage 47.900) of NH-235 near Kurana Village in Hapur District of Uttar Pradesh	Phaphunda Bypass	Design Km 12.100 (existing km. 12.100)	Design km. 14.800 (existing km. 14.350)	2.700	48.31	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Kharkhauda Bypass	Design Km 17.700 (existing km. 17.250)	Design km. 20.900 (existing km. 20.250)	3.200	58.50	
	Hapur Bypass	Design Km 23.400 (existing km. 22.750)	Design km. 34.600 (existing km. 34.171)	11.128 (Excluding structure>60m)	268.50	
	Gulaothi Bypass of NH-235	Design Km 49.700 (existing km. 44.650)	Design km. 57.300 (existing km. 50.500)	7.600	178.74	
Total Length				24.628		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

TABLE-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length*	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 42.876 (Design Chainage 47.900) of NH-235 near Kurana Village in Hapur District of Uttar Pradesh	0.147*	1.47	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Total Length	0.147	1.47	

*Details of structure having length more than 60m is as under:

S.No.	Design Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	31.575	31.647	New ROB on Hapur Bypass	0.072
2	45.547	45.622	New Major Bridge	0.075
Total				0.147

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 265 (Rupees Two Hundred and Sixty-five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

TABLE-5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2133.98 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/19-20/GC-Meerut (8.800-66.482)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.